

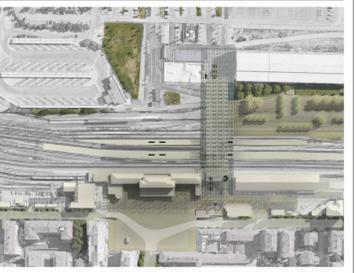
- alberi esistenti
- alberi in progetto
- punti luce esistenti
- punti luce in progetto



SINDACO
 Luca Vecchi
 ASSESSORA ALLE POLITICHE PER LA SOSTENIBILITÀ CON DELEGHE AD AMBIENTE, AGRICOLTURA E MOBILITÀ SOSTENIBILE
 Carlotta Bonvicini
 DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITÀ URBANA E RUP
 Paolo Gandolfi
 GRUPPO DI PROGETTAZIONE INTERNO SERVIZIO MOBILITÀ URBANA
 Rossana Cornia, Elisia Nardini, Laura degli Incerti Tocci

OGGETTO:
STUDIO DI FATTIBILITÀ PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLE FUNZIONI DI MOBILITÀ DELLA ZONA DELLA STAZIONE STORICA
 Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse stanziata per il triennio 2021-2023 - Progetto n.2
 CUP: J82C21002740001
 CIG: 93287339FF
 Data: giugno 2024

FASE 3



STUDIO DI FATTIBILITÀ'

Progetto. Ambito A. 1° stralcio. Piazzale Marconi, planimetria e riferimenti progettuali

SCALA: 1:200

PROGETTO E COORDINAMENTO
 UFFICIO PROGETTI architetti associati
 Arch. Giorgio Adolfo Bertani
 Arch. Francesca Vezzali
 via E. De Filippo, 22 - 42123 Reggio Emilia
 tel. 0522/269112

TAV 13

INTERVENTI PREVISTI NELLA 1° FASE DI OPERE:

- 01** revisione generale della segnaletica a terra e realizzazione di grafica flussi pedonali e ciclabili: interventi sulla mobilità attorno alla piazza per rendere più sicuri gli attraversamenti pedonali e indirizzare chi si muove in bicicletta
- 02** mantenimento dei sistemi di risalita-discesa pedonali ai livelli interrati
- 03** mantenimento dell'attuale ingresso-uscita carrabile ai livelli interrati
- 04** area destinata a parcheggio bici (velopark)
- 05** ricollocazione sottoservizi, cabina ENEL e antincendio
- 06** parziale chiusura rampa al sottopasso per connessione al piazzale ex magazzini merci
- 07** nuova gradonata di accessibilità al sottopasso: creazione aree di sosta protette dai flussi veloci con alternanza di aree verdi ombreggiate

- 08** ripavimentazione area pedonale ambito della futura piazza coperta non oggetto del seguente stralcio
- 09** rimozione pensiline esistenti ed installazione nuove pensiline con grafiche a terra
- 10** nuova pensilina area taxi
- 11** locale ripristino della pavimentazione attualmente dissestata o incoerente
- 12** locale ripristino dei cordoli attualmente dissestati e incompleti
- 13** mantenimento delle alberature esistenti
- 14** nuova area verde ombreggiata con piantumazioni
- 15** implementazione sistema di illuminazione con punti luce di accento
- 16** allargamento fascia pedonale/ciclabile lungo via Eritrea (TAPPETO BLU - cfr PUMS)



Copenaghen, studio Topotek 1

Copenaghen / Topotek 1

Copenaghen / Topotek 1

Milano, quartiere San Siro

Bologna, via Procaccini